



# Wiadomości

Piątek, 13 października 2017

## Aż 15 mln dotacji na nowy standard komunikacji miejskiej!

Mamy powody do dumy, gdyż kolejny wniosek o dofinansowanie złożony przez Miasto Gorlice, został rozpatrzony pozytywnie! Dzięki pozyskanym funduszom sfinansowany zostanie zakup 11 niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów do transportu pasażerskiego i rozbudowa infrastruktury rowerowej w okolicznych gminach.



Rzeczpospolita  
Polska



MAŁOPOLSKA

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Miasto Gorlice, jako partner wiodący, złożyło do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego wniosek pt. **„Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice”**. Głównym celem projektu jest poprawa jakości powietrza atmosferycznego w obszarze funkcjonalnym Miasta Gorlice, poprzez ograniczenie zanieczyszczeń powietrza generowanych przez transport. Projekt ten przewiduje zakup 11 sztuk niskoemisyjnego, niskopodłogowego taboru, spełniającego normy emisji spalin EURO6, przy równoczesnym wycofaniu 5 z 15 przestarzałych autobusów, realizujących usługi w zakresie transportu publicznego w obszarze funkcjonalnym Miasta Gorlice. Tabor obsługiwał będzie 7 linii miejskich. Ponadto uruchomione będą 4 nowe połączenia z Gminą Lipinki, Biecz oraz Sękowa. Zostaną one zintegrowane z infrastrukturą rowerową - ścieżkami pieszo - rowerowymi, które w ramach dofinansowania powstaną na terenie gmin partnerskich. Częstotliwość kursów zostanie dostosowana do potrzeb mieszkańców.

Jest to drugi pod względem zaangażowanych środków projekt, na który miasto otrzymało wsparcie z budżetu Urzędu Marszałkowskiego. Największym przedsięwzięciem jest termomodernizacja **39 obiektów użyteczności publicznej na terenie powiatu gorlickiego**, w tym **9 obiektów położonych w Gorlicach**, o której pisaliśmy [TUTAJ](#).

*Po raz kolejny okazuje się, że dobra współpraca między samorządami lokalnymi przynosi wymierne korzyści – w tym przypadku w kwocie **14 994 489,51 zł**. Jest to wysokość dofinansowania, jaką Zarząd Województwa Małopolskiego przyznał Miastu Gorlice i partnerom czyli: Gminie Biecz, Gminie Lipinki oraz Gminie Sękowa na realizację wspólnego projektu. Jest to niewątpliwie wielki sukces, gdyż w całym naborze złożone zostały 44 wnioski, a nasz gorlicki projekt znalazł się wśród dwóch najwyżej ocenionych wniosków z subregionu Sądeckiego, co automatycznie zagwarantowało mu dofinansowanie. Przy tej okazji chciałabym podziękować wszystkim pracownikom Urzędu Miejskiego zaangażowanym w pracę nad projektem. Cieszę się, że udało się uzyskać środki na realizację zadania, które realnie wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców, poprzez ułatwienie komunikacji miejskiej, a także pomiędzy miastem, a okolicznymi miejscowościami. – mówi Burmistrz Rafał Kukła.*

Wniosek aplikacyjny złożony został 26 lutego 2017 r., a poprzedziła go pozytywnie oceniona przez Forum Subregionu Sądeckiego karta projektu subregionalnego (nabór kart miał miejsce w lipcu 2016 roku). Całkowita wartość projektu złożonego przez Miasto Gorlice – Lidera projektu wynosi 19 910 788,48 zł, dofinansowanie: 14 994 489,51 zł (84,10% kosztów kwalifikowanych), a wkład własny partnerów: 4 916 298,97 zł. Kosztem niekwalifikowanym w projekcie jest podatek VAT od ceny zakupu autobusów - 2 081 431,00 zł, gdyż miasto Gorlice ma prawną możliwość odzyskania go.

Zakup niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów do transportu pasażerskiego oraz stworzenie podstawowej infrastruktury związanej z obsługą rowerową, przyczyni się do rozwoju niskoemisyjnego transportu miejskiego. Celem społecznym jest wytworzenie nowego sposobu podróżowania w transporcie lokalnym, poprzez stworzenie systemu łączącego transport publiczny, realizowany przez różne podmioty, ze ścieżkami rowerowymi łączącymi największe skupiska ludzkie z głównymi ciągami komunikacyjnymi w powiecie. Niezwykle istotną dla zmniejszenia zanieczyszczenia komunikacyjnego jest częściowa wymiana przez Miasto Gorlice obecnie używanych, przestarzałych autobusów na nowe jednostki o zmniejszonej emisyjności spalin. Ułatwieniem dla podróżnych będzie stworzenie punktów przesiadkowych "Bike&Ride". Otworzy to nowe możliwości dla mieszkańców, którzy dotychczas poruszali się głównie transportem indywidualnym. Pozytywnie wpłynie także na poprawę wizerunku Gorlic i gmin partnerskich poprzez wzrost atrakcyjności turystycznej, stworzenie lepszej infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawę warunków jakości powietrza.

W najbliższym czasie będziemy informować Państwa o kolejnych krokach w realizacji projektu!