



Wiadomości

Wtorek, 12 października 2021

Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice

Miasto Gorlice jako Lider wraz z trzema gminami – partnerami: Gminą Biecz, Gminą Lipinki i Gminą Sękowa zakończyli realizację projektu nr RPMP.04.05.02-12-0399/17 pn. „Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice” współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020.



Projekt był realizowany w okresie od 13 marca 2018 r. (data zawarcia umowy dofinansowania projektu) do 30 września 2021 r. Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 zatwierdziła wniosek o płatność końcową w dniu 18 lipca 2022 roku i przekazała płatność końcową na rachunek Miasta Gorlice w dniu 27 lipca 2022 roku. Tym samym rozpoczął się okres trwałości projektu, który obowiązuje do dnia 27 lipca 2027 roku.



W ramach projektu Miasto Gorlice zrealizowało zakup 11 nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów, spełniających normy emisji spalin EURO6, obsługujących Miasto Gorlice (Lider projektu) oraz Gminę Biecz, Gminę Sękowa, Gminę Lipinki (partnerzy projektu) oraz Gminę Gorlice (ze względu na położenie w stosunku do Lidera i partnerów). Dopełnieniem oferty transportowej projektu jest rozbudowa infrastruktury rowerowej (ścieżki pieszo-rowerowe) w gminach partnerskich, o łącznej długości powyżej 11 kilometrów.



Pełną integrację z transportem zbiorowym zapewniają stworzone przy każdej ze ścieżek punkty przesiadkowe, obsługiwane przez zakupiony tabor, spełniające także funkcję parkingów w systemie Bike & Ride, umożliwiające bezpieczne pozostawienie roweru i kontynuowanie transportem publicznym podróży do miejsca pracy, nauki.

Wartość zakupu niskoemisyjnego taboru autobusowego dla Miasta Gorlice (11 autobusów)

kwota brutto: 11 131 131,00 zł

kwota netto: 9 049 700,00 zł (koszt kwalifikowalny)

podatek VAT był kosztem niekwalifikowalnym

uzyskane dofinansowanie: 7 610 797,70 zł (84,1% kosztów kwalifikowalnych)

Całkowita wartość projektu: 24 319 273,88 zł,

w tym koszty kwalifikowalne: 15 859 363,67 zł;

dofinansowanie: 13 337 724,85 zł



UM Gorlice
Teodor Włosek